



Jan Van Remoortel en Carl Ivens op de plaats waar de nieuwe sporthal komt. GPS vindt dat een van de sportzalen beter polyvalent wordt ingericht, zoals in GC De Route in Sint-Gillis. Dat bespaart veel geld.

## Goede accommodatie kan ook realistisch en betaalbaar

### EEN GEMEENSCHAPSCENTRUM IS VEEL TE DUUR VOOR STEKENE

Het gemeentebestuur pakt maar uit met prestigieuze projecten. In de meerjarenbegroting werd het onlangs echter opnieuw pijnlijk duidelijk: de kosten voor de realisatie van een gemeenschapscentrum bedragen meer dan 8 miljoen euro. Dat is veel te duur voor Stekene. GPS pleit al jaren voor realisme en vraagt dat het bestuur het roer omgooit naar een evenwaardig en betaalbaar alternatief.

Dat de financiële toestand van de gemeente Stekene er niet rooskleurig voorstaat, is intussen een publiek geheim. Net op zo'n moment wil het bestuur veel geld uitgeven aan grootse projecten: de sportvelden, een nieuwe sporthal en niet in het minst een splinternieuw gemeenschapscentrum, wat alles samen handen vol geld kost. Maar zowel CD&V als Gemeente Belangen gaan voluit voor dit project en willen graag uitpakken met zo'n prestigieus bouwwerk. Voor GPS is vooral van belang wat er mee gaat gebeuren.

"Een goedkoper alternatief hoeft niet eens aan kwaliteit in te boeten"

De nood aan een nieuwe bibliotheek die voldoet aan de vereisten van vandaag is groot. Ook een nieuw onderkomen voor jeugdhuis De Cramme is gezien zijn onzekere situatie een noodzaak. GPS heeft daaraan nooit getwijfeld. GPS twijfelt er zelfs niet aan dat er een degelijke gemeentelijke zaal voor polyvalent en cultureel gebruik moet komen. Maar zoals de plannen nu liggen, komt er in het gemeenschapscentrum én een ontubbeling van de spothal, én een theaterzaal. Dat terwijl het centrum voor 300 mensen nauwelijks polyvalent te gebruiken is. Het gebouw zal verder ook nog een polyvalente zaal bevatten voor fuiven en dergelijke. Zoveel dure accommodaties bij elkaar ziet GPS niet zitten. GPS wil

realistische en betaalbare infrastructuur, aangepast aan de echte noden van de gemeente. Bovendien moet er steun komen aan verenigingen en (cultuur) initiatieven, zodat er werkelijk ook iets gebeurt in Stekene. Voor de accommodatie stelt GPS de ontubbeling van de sporthal voor. Maak een van de zalen polyvalent, dus ook voor cultureel gebruik, zoals GC De Route in Sint-Gillis. Bouw verder een nieuwe bibliotheek en bestudeer ernstig de alternatieven voor jeugdhuis De Cramme in de brandweerkazerne of in het Zomerhuis. Dit alles kan voor bijna de helft van het budget. Met het resterende geld kunnen andere belangrijke projecten worden gerealiseerd: de Kerkstraat, Klein-Sinaai, het gemeentelijk park, de verkeersveiligheid, sociale voorzieningen en niet in het minst de infrastructuur in de deelgemeenten. GPS wil hieraan steeds constructief meewerken.



**VEERLE WUYTACK**  
Bestuurder Gew. Maatschappij Volkswoningen  
veerle.wuytack@gps-stekene.be

Onderwijs:  
kleuter-  
klassen  
splitsen, nu!

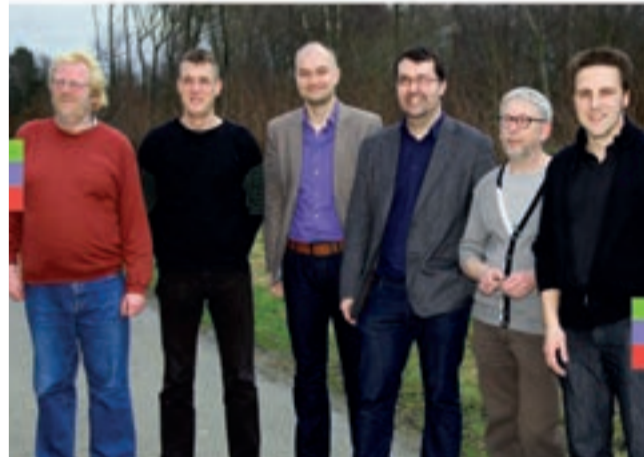


» 3

Ruimtelijke ordening  
krijgt nieuwe opdoffer

» 4

### Veel (schoon) volk op GPS nieuwjaarsreceptie



Eric Vandaele, Geert Vlaeminck, Björn Rzoska & Wouter Van Besien (Groen!), Jan Van Remoortel en Carl Ivens.

Groen!voorzitter Wouter Van Besien was op 27 februari gastspreker op de nieuwjaarsreceptie van GPS. Voor GPS is dit een duidelijke steun aan de verdere progressieve verruiming van de partij in Stekene. Voor een gevulde zaal hield GPS-voorzitter Geert Vlaeminck een pleidooi om het landelijk karakter van Stekene te behouden. "Bewaar onze natuur en geef ruimte aan een bruisend cultuur- en verenigingsleven", stelde hij. Hij klaagde ook de voortschrijdende verstedelijking van Stekene aan. "Stekene krijgt city-appartementen, een city-cultuurcentrum, city-weekendhuizen en -economisch knooppunt. De stedenbouwkundige ontvoogding van de gemeente versterkt die tendens nog. De verstedelijking van een dorp heeft een keerzijde en daar moet men ook mee willen leven: minder sociale cohesie, anonimiteit, parkeerproblemen, toenemend onveiligheidsgevoel... GPS past daarvoor en wil de 'oase van rust en groen' in stand houden."

**Stekene City, nee bedankt!**

# Ouderwets kiezen voor meer beton



Actievoerders, waaronder Vlaams volksvertegenwoordiger Filip Watteeuw (uiterst links), bieden weerwerk aan de roep naar meer autostrades door Oost-Vlaanderen

De traditionele partijen startten een ouderwets offensief voor meer wegen en beton. Ook in onze provincie: kijk maar naar het Saefthinghedok of de megaparking aan het Gentse Sint-Pietersstation Groen! gaat daar resoluut tegen in.

In de jaren '60 kenden politici maar één middel om de lokale economie te stimuleren: wegen aanleggen. Vlaanderen kreeg zo het dichtste wegennet van Europa. De files zijn er niet minder om, integendeel. Daarbovenop kregen we meer verkeersongevallen, versnippering en lawaaioverlast. Vandaag slaagt de Vlaamse regering er zelfs niet meer in om de wegen te onderhouden. Overal zijn er putten en barsten in het wegdek.

De traditionele partijen hebben hun lesje nog steeds niet geleerd. De Oost-Vlaamse parlementsleden van sp.a, N-VA, Open VLD en CD&V pleiten voor extra investeringen in zogenaamde missing links. Wat ze vragen is echter niet min. Zo willen ze de N41 doortrekken tot in Aalst, de N42 verbreden tot in Geraardsbergen en de N60 omleiden rond Ronse. Een nieuwe Noord-Zuidverbinding tussen Antwerpen en Noord-Frankrijk komt zo tot stand.

Vlaams volksvertegenwoordiger Filip Watteeuw vindt dit onbegrijpelijk. 'Dit zorgt niet voor economische ontwikkeling, enkel voor enorme aantallen voorbijzovende containers. Mensen en bedrijven van hier hebben daar niks aan. De 100 miljoen € die deze projecten kosten kunnen beter worden besteed'.

De missing links tasten ook waardevolle natuur aan, versnipperen het landschap en verminderen het waterbergend vermogen. Provincieraadslid Jan Fiers verduidelijkt: "Het nieuw tracé van de N41 doorsnijdt een natuurlijk overstromingsgebied. Verdere verharding dus. Water kan zo minder snel in de bodem. Enkele maanden geleden was iedereen bezorgd om de wateroverlast. Nu zijn ze ze dit al vergeten. Het illustreert de kortzichtigheid van onze beleidsvoerders'.

Het bovenstaande voorbeeld is spijtig genoeg niet uitzonderlijk. Of het nu gaat om het Saefthinghedok in Doel, de megaparking aan het Sint-Pietersstation in Gent of de ring rond Eeklo, steeds opnieuw kiezen de traditionele partijen voor een ouderwetse, kortzichtige aanpak: meer wegen en beton.

De groene fractie in het Vlaams Parlement, maar ook de groene fractie in de Oost-Vlaamse provincieraad, zullen deze kortzichtige plannen blijven bestrijden.



**FILIP WATTEEUW**  
Vlaams parlements lid  
filip.watteeuw@groen.be



Pendelaars hebben recht op een vlotte en stipte dienstverlening. Mét piekuurtreinen, zegt Kamerlid Stefaan Van Hecke

## Tegen de afschaffing van piekuurtreinen

Een plan van de NMBS stelt voor om enkele piekuurtreinen af te schaffen, om zo het aantal treinen met vertraging te verminderen. Groen! verzet zich daar keihard tegen. Treinen die tot voor enkele jaren nog tamelijk stipt reden, kunnen dat vandaag blijkbaar niet meer. Terwijl de NMBS reistijden verlengde om vertragingen weg te moffelen. Acht van de 16 getroffen treinen bedienen Oost-Vlaamse pendelaars. De grootste slachtoffers zijn reizigers uit Gent, Dendermonde, Sint-Niklaas, Lokeren, Merelbeke, Geraardsbergen, Zottegem,... samen bijna 5000 pendelaars die 's ochtends een andere trein zouden moeten nemen. Al is dat niet altijd mogelijk, omdat piekuurtreinen stations aandoen die anders geen rechtstreekse verbinding met Brussel hebben.

Toen bleek dat deze maatregel geen positieve invloed zou hebben op de stiptheidscijfers, leek het idee van de baan. Maar spoorinfrastructuurbeheerder Infrabel volhardt. Groen! blijft dan ook uiterst waakzaam. Want het kan niet dat we minder comfort krijgen op minder treinen die minder stations bedienen én er langer over doen om ter bestemming te geraken.

**STEFAN VAN HECKE**  
Federaal parlements lid | stefaan.vanhecke@groen.be



De provinciale fractie is erg kritisch over het kostenplaatje van de buitenlandse activiteiten van de provincie Oost-Vlaanderen

## Waarom een eigen Oost-Vlaams buitenlands beleid?

De provincie heeft heel wat buitenlandse activiteiten. Dit is in grote mate de 'verdienste' van Marc De Buck, de liberale gedeputeerde van economie en buitenlandse betrekkingen. Maar andere partijen van de meerderheid doen er ook lustig aan mee.

Ten eerste rijst natuurlijk de vraag wat de zin is van een eigen ministerie van buitenlandse zaken van een provincie. Er is immers al een federaal en een Vlaams. Daarnaast nog een provinciaal lijkt ons wat van het goede te veel en een beetje belachelijk.

Ten tweede is dit vooral een schaamlapje voor een resem buitenlandse reisjes van gedeputeerden en amtenaren. Die kosten de belastingbetaler een smak geld. Koekelberg, iemand?

**JAMILA LAFKIOUI EN JAN FIERS**  
Provincieraadsliden | jamila.lafkioui@groen.be - jan.fiers@groen.be



In 2015 moeten de drie oudste, kleinste en minst veilige kerncentrales sluiten om eindelijk de weg vrij te maken voor hernieuwbare energie.

## De weg vrijmaken voor hernieuwbare energie

Door de nucleaire ramp in het Japanse Fukushima woedt het debat over de kernuitstap weer volop. Vandaag zijn we in België te afhankelijk van één producent en één technologie. Met een geleidelijke kernuitstap wil Groen! weg van die afhankelijkheid. In 2015 moeten de drie oudste, kleinste en minst veilige kerncentrales sluiten om eindelijk de weg vrij te maken voor hernieuwbare energie. Kernenergie verhindert immers een sterke groei van hernieuwbare energie. 'Beide technologieën zijn niet te combineren en net daarom moeten we keuzes maken', zeggen Calvo en Van Besien. 'Kerncentrales produceren immers op elk moment evenveel elektriciteit. Produceren we in de toekomst veel hernieuwbare energie, dan stelt er zich een probleem. Bij veel zon of wind zal de goedkope groene energie worden uitgeschakeld, omdat de hoeveelheid elektriciteit uit kernenergie veel moeilijker bij te sturen is. Voor investeerders in groene energie is dat niet meteen een prettig vooruitzicht. Het is hoog tijd om aan hen te zeggen: investeer in België, wij maken werk van groene energie.'

### KRISTOF CALVO

Federaal parlementslid | kristof.calvo@groen.be

### WOUTER VAN BESIEN

Voorzitter Groen! | wouter.vanbesien@groen.be



Mieke Vogels en Wouter De Vriendt stellen een spoedplan met drie pakketten voor om de groeiende kredietcrisis bij gezinnen aan te pakken.

## Steeds meer gezinnen met schulden

Sinds 2008 blijft het aantal gezinnen met betaalproblemen stijgen. Hoog tijd om in te grijpen, zeggen Vlaams parlementslid Mieke Vogels en federaal volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt. Samen stellen ze een spoedplan met drie pakketten voor om de groeiende kredietcrisis bij gezinnen aan te pakken.

Een eerste pakket moet waardige inkomens en sociale basisrechten garanderen. 'Zo willen we onder andere de laagste uitkeringen optrekken tot het niveau van de Europese armoedegrens', zeggen Vogels en De Vriendt. Een tweede pakket maatregelen wil overkreditering voorkomen door meer sociale wetgeving. 'Zo willen we onder meer maatregelen om uithuiszettingen te beperken. En met een derde pakket willen we maatregelen om mensen met schulden beter te helpen.'

### MIEKE VOGELS

Senator | mieke.vogels@groen.be

### WOUTER DE VRIENDT

Federaal parlementslid | wouter.devriendt@groen.be

# Kleuterklassen: splitsen, nu!



Leerlingen, leerkrachten, ouders, beleidsdeskundigen en wetenschappers zijn het over één ding eens: investeer veel meer in jonge kinderen.

Investeer meer in het kleuter- en lager onderwijs. En steek meer geld in kleinere kleuterklassen. Dat is één van de belangrijke uitkomsten van een onderwijscongres in het voorjaar. 'Want kleine klassen geven de beste resultaten op vlak van gelijke kansen voor alle kinderen. En nu investeren in onderwijs bespaart ons voor morgen.'

In de aanloop naar het onderwijscongres, in Gent, verzamelde de partij tientallen getuigenissen van mensen uit de praktijk: leerlingen, leerkrachten, ouders, deskundigen uit het onderwijsbeleid en wetenschappers. Uit hun verhalen kwam telkens één prioriteit naar voor: investeer meer – veel meer – in jonge kinderen. 'Dit is voor ons dan ook de enige optie voor de toekomst: steek meer geld in kleine kleuterklassen', verklaart onderwijspecialiste Elisabeth Meuleman.

Vandaag zijn kleuterklassen gemiddeld groter dan klassen in de lagere school – kleuterklassen met 25 of meer kinderen zijn geen uitzondering. Reden is dat ze anders gesubsidieerd worden. In verband met het lager onderwijs zijn er voor één op drie kleuters geen middelen. Groen! vindt dat kleuters evenveel steun verdienen als kinderen op de lagere school en diende daarom een decreet in dat lestijden en werkmiddelen voor het kleuteronderwijs op hetzelfde niveau brengt als het lager onderwijs. 'Zo kunnen we ervoor zorgen dat instapklasjes voor peuters voortaan maximum twintig leerlingen tellen', vertelt Meuleman. 'Dat kost geld: 100 miljoen euro om precies te zijn. Een stevige maar slimme investering. Want kleinere klassen leiden tot meer kwaliteit en betere prestaties. Investeren in kleinere klassen is geen kost, maar een investering in de jongeren en dus ook in de toekomst van de samenleving. Het spaart in het latere leven veel uitgaven uit: denk maar aan gezondheids-, welzijns- en justitiële uitgaven.'

### ELISABETH MEULEMAN

Vlaams parlementslid | elisabeth.meuleman@groen.be

**JA,** ik wil lid worden van Groen!

NAAM \_\_\_\_\_

STRAAT \_\_\_\_\_

NR \_\_\_\_\_

BUS \_\_\_\_\_

POSTCODE \_\_\_\_\_

PLAATS \_\_\_\_\_

TEL./GSM \_\_\_\_\_

E-MAIL \_\_\_\_\_

GEBOORTEDATUM / / \_\_\_\_\_

GESLACHT

vrouw  
 man

Deze gegevens zullen onder geen beding voor iets anders gebruikt worden dan je lidmaatschap.

Terugsturen naar Groen!, Sergeant De Bruynestraat 78-82, 1070 Brussel of schrijf je in via [www.groen.be](http://www.groen.be).



# Webtip

[www.stekeneverkocht.be](http://www.stekeneverkocht.be)

## Groen Progressief Sociaal Stekene

GPS Stekene is een politiek platform waar groenen, progressieven en sociaalvoelenden thuis zijn. Maar GPS is vooral een partij van mensen, op zoek naar een eerlijke, rechtvaardige en nuchtere manier van politiek voeren. "GPS bestaat uit een enthousiaste groep van mensen die blijft groeien", zegt voorzitter Geert Vlaeminck. "De komende maanden zal GPS zijn verruiming actief verder zetten, daarna zijn we helemaal klaar om in 2012 elke stap te zetten die de kiezer van ons verlangt."

[www.gps-stekene.be](http://www.gps-stekene.be)

## MOBILITEITSPAN OOGT GOED

De verkeersveiligheid in Stekene baart GPS al lang zorgen. De zwakke weggebruiker voelt zich niet veilig in de Nieuwstraat, Kerkstraat, Koebrugstraat... Onlangs nog verdwenen er om onbegrijpelijke reden twee zebrapaden in het centrum. Met het nieuwe mobiliteitsplan ziet GPS een lichtje in de duisternis. De zwakke weggebruiker krijgt behoorlijk wat aandacht. Zo wil het gemeentebestuur enkele voetwegen heropenen in functie van het fietsgebruik. Na jaren van druk door GPS gaan er dus eindelijk weer trage wegen open. Ook het studiewerk om de N403 veiliger te maken is positief. We ondersteunen het voorstel om het vrachtverkeer naar de verbrede zuidelijke parallelbaan van de expressweg te sturen om zo de dorpskernen te ontlasten. Het zal nog lang duren voor Stekene verkeersveilig is. Dit plan is alvast een stap in de goede richting. GPS blijft intussen de problematiek scherp opvolgen.

## DUURZAME TOEKOMST ZOMERHUIS

GPS is tevreden dat er een beheersovereenkomst is afgesloten met Transitie Stekene rond de terreinen van het Zomerhuis. Op die manier is tenminste toch al voor drie jaar het onderhoud van het park deftig geregeld. GPS hoopt wel dat het bestuur verder gaat in haar engagementen en samen met Transitie een langdurig, duurzaam en ecologisch beheersplan uitwerkt. Voor de gebouwen gelooft GPS nog steeds in een goed uitgebouwd jeugdcentrum als de jeugd dit wil en/of een verhuurlocatie voor fietsen in samenwerking met Fietspunt om de dagrecreatie naar Stekene te stimuleren. GPS onderzoekt momenteel ook een nieuwe piste om een zwemvijver in Stekene opnieuw mogelijk te maken.

[www.transitiestekene.be](http://www.transitiestekene.be) - [www.fietsenwerk.be](http://www.fietsenwerk.be)

## STRIJDEN VOOR DE DEELGEMEENTEN

De herinrichting van de dorpskern van Klein-Sinaai staat al jaren gepland. GPS pleit steeds opnieuw om dit dringend aan te pakken. Het lijkt een hopeloze zaak te worden. In Klein-Sinaai wordt de verkaveling van het kasteel Ter Eiken door de gemeente goedgekeurd ondanks de andere planning in het eigen ruimtelijk structuurplan. Eenzelfde scenario dreigt voor het Lauwers Hof en de pastorij in Kemzeke. GPS blijft in de bres springen voor deelgemeenten en patrimonium.

[www.klein-sinaai.be](http://www.klein-sinaai.be) - [www.kemzeke.be](http://www.kemzeke.be)



Eric Vandaele en Geert Vlaeminck bij het kasteel Ter Eiken in Klein-Sinaai dat binnenkort wordt verkaveld. GPS vindt het erg jammer dat Stekene zo slordig omspringt met haar patrimonium.

## Straffeloosheid rond illegale bouwwerken dreigt

In de nasleep van de misstappen die in Stekene rond de weekendhuizen gebeurden, dreigt een volgende onverantwoorde beslissing van het gemeentebestuur over een RUP opnieuw voor blijvende problemen te zorgen.

Sinds de Vlaamse gemeenten stedenbouwkundig ontvoogd zijn, kunnen ze zelf in bepaalde omstandigheden beslissen over uitzonderingsmaatregelen in ruimtelijke ordening. Hiervoor dient een ruimtelijke uitvoeringsplan (RUP) te worden opgemaakt. Stekene telt een aantal vergunde zonevreedde woningen die per toeval in een gebied liggen dat ooit van bestemming wijzigde. De gemeente wil daarvoor terecht een RUP aanmaken zodat deze toestand geregulariseerd wordt.

Maar! Naast de vergunde zonevreedde woningen zijn er ook een paar huizen die zonevreedde, maar momenteel onvergund zijn. Het schepencollege van Stekene wil die nu over een kam scheren en in hetzelfde RUP steken als de vergunde woningen. Dat betekent dat iedereen die in het verleden illegaal een zonevreedde bouwwerk optrok in Stekene op basis van het gelijkheidsbeginsel naar de rechter kan stappen en verwijzend naar dit RUP regularisatie kan krijgen. Dit zet de deur wagenwijd open naar straffeloosheid. Dit zal de kwetsbare ruimtelijke ordening in Stekene nogmaals treffen en zet mensen die het eerlijk bedoelen alweer een flinke hak.

Toeval of niet: een van de momenteel

onvergunde woningen die in aanmerking komen om via dit RUP alsnog geregulariseerd te geraken wordt momenteel bewoond door ex-schepen Johan Koppen (CD&V).

GPS stelt zich ernstige vragen bij zulke precedentes en distantieert zich volledig van dit voortrekkersbeleid-zonder-visie. Naast het voor velen pijnlijke gedrocht dat legislatuur na legislatuur is gecreëerd rond de weekendverblijven en de lukrake verstedelijking door wildgroei aan appartementen overal in Stekene, dreigt hier een volgende klap voor de ruimtelijke ordening in de fel gepretendeerde 'oase van rust en groen'. GPS wil in de volgende legislatuur niet minder dan een schepen die met visie een rechtvaardig ruimtelijke-ordeningsbeleid voert.



**JAN VAN REMOORTELE**  
Gemeenteraadslid  
[jan.vanremoortel@gps-stekene.be](mailto:jan.vanremoortel@gps-stekene.be)

## contact

Groen Progressief Sociaal Stekene  
Geert Vlaeminck  
Achterstraat 6  
9190 Klein-Sinaai  
03 779 56 93  
[info@gps-stekene.be](mailto:info@gps-stekene.be)  
[www.gps-stekene.be](http://www.gps-stekene.be)

